

DONNÉES TECHNIQUES

TOUJOURS PLUS



STAGE V

CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES | 457S

Puissance moteur : 282 cv (210 kW) | Poids opérationnel : 19 551 kg | Charge de basculement : 10 468 kg | Capacité de benne standard : 3,3 m³



TOUJOURS PLUS

La chargeuse sur pneumatiques JCB 457S est une machine conçue pour vous offrir toujours plus de productivité et de polyvalence en tout confort. Avec une puissance de 282 cv et un poids juste au-dessus de 20 tonnes, elle affiche le meilleur rapport puissance/poids de sa catégorie, soit 14 cv par tonne. De quoi pousser, lever, grimper et rouler toujours plus aisément. Que demander de plus ?

TOUJOURS PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Choisissez entre le mode de puissance standard (224 cv / 167 kW) pour une consommation optimisée, ou le mode de puissance dynamique (282 cv / 210 kW) pour plus de productivité.



TOUJOURS PLUS DE POLYVALENCE

La 457S est disponible avec bras de levage standard ou bras longs. Un attelage en option, avec caméra intégrée, offre encore plus de polyvalence.

TOUJOURS PLUS DE CONFORT

La cabine éprouvée JCB CommandPlus est montée de série sur la 457S. Cette cabine spacieuse de 3,4 m³ offre une excellente visibilité panoramique et une interface bien conçue et ergonomique.



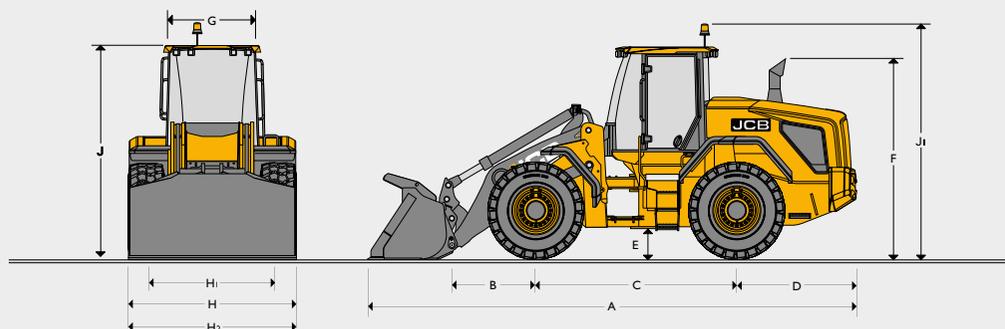
TOUJOURS PLUS DE DISPONIBILITÉ

Un grand radiateur à mailles larges simple face avec ventilateur réversible automatique élimine l'accumulation de résidus et assure une température de travail optimale.

TOUJOURS PLUS DE QUALITÉ

Grâce à des techniques de fabrication de pointe, telles que le soudage robotisé, l'usinage à faible tolérance des composants et la peinture de précision, la 457S est une machine robuste et durable.

DIMENSIONS STATIQUES



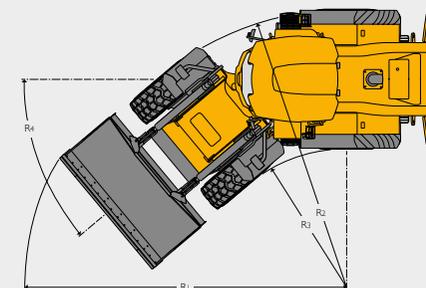
		457S	457S HL (bras longs)
A	Longueur hors tout	mm 8 380	8 832
B	Distance de l'axe de la benne à l'axe des roues avant	mm 1 498	1 950
C	Empattement	mm 3 300	3 300
D	Distance du pont à la face du contrepois	mm 1 962	1 962
E	Garde au sol mini	mm 557	557
F	Hauteur à l'échappement	mm 3 267	3 267
G	Largeur au toit de la cabine	mm 1 600	1 600
H	Largeur maxi aux pneumatiques	mm 2 969	2 969
HI	Voie	mm 2 234	2 234
J	Hauteur à la cabine	mm 3 505	3 505
	Hauteur aux axes (maxi)	mm 3 864	3 864
	Poids sur le pont avant	kg 9 406	9 755
	Poids sur le pont arrière	kg 10 190	10 153
	Poids opérationnel	kg 19 596	19 908
	Rayon de braquage intérieur	mm 3 048	3 048
	Rayon de braquage maxi à la benne	mm 6 586	6 794
	Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	mm 6 062	6 062
	Angle d'articulation	degrés ± 40	± 40

Données pour une machine équipée d'une benne QH de 3,3 m³ à montage direct avec contre-lame boulonnée et pneumatiques Trelleborg 710/75 R32 TM2000.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type de pompe		Cylindrée variable
Débit maxi de pompe 1	l/min	153
Pression maxi de pompe 1	bar	220
Débit maxi de pompe 2	l/min	153
Pression maxi de pompe 2	bar	170
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur maxi tr/min		
Montée des bras (benne chargée)	secondes	5,8
Déversement de la benne	secondes	1,2
Descente de la benne à vide	secondes	4,1
Temps de cycle total	secondes	11,1

DIMENSIONS STATIQUES



		457S	457S HL (bras longs)
R1	Rayon de braquage maxi à la benne	mm 6 586	6 794
R2	Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	mm 6 062	6 062
R3	Rayon de braquage intérieur	mm 3 048	3 048
R4	Angle d'articulation	degrés ± 40	± 40

MOTEUR

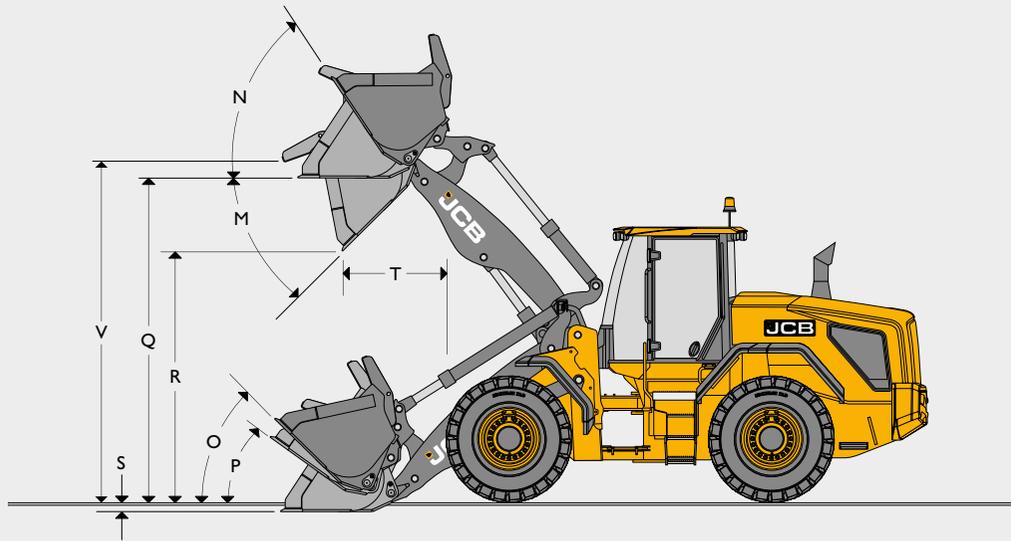
Fabricant		Cummins
Modèle		Série B
Cylindrée	litres	6,7
Admission		Turbocompressée
Cylindres		6
Puissance brute maxi SAE J1995/ISO 14396	cv (kW) à 1 900 tr/min	282 (210)
Puissance brute nominale SAE J1995/ISO 14396	cv (kW) à 2 200 tr/min	260 (194)
Puissance nette selon ISO 9249	cv (kW) à 2 200 tr/min	257 (191)
Couple maxi	Nm à 1 300 tr/min	1 200
Soupapes par cylindre		4
Filtration d'air		Préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur
Type d'entraînement du ventilateur		Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique
Émissions		Stage V

TRANSMISSION

		Convertisseur LUC 6 vitesses (ZF) * Pour des engrenages LUC 1 à 6 engagés			
		ZF 6WG210 verrouillable			
Équipement		Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière	Mode Confort marche avant	Mode Confort marche arrière
1	km/h	5,16	5,44	4,65	4,91
2	km/h	8,02	13,62	7,22	12,31
3	km/h	12,92	32,21	11,68	29,04
4	km/h	19,79		17,86	
5	km/h	30,60		27,59	
6	km/h	40,00		40,00	

* Vitesse maxi limitée à 40 km/h.

DIMENSIONS DU CHARGEUR – AVEC BENNE



PONTS

Dénomination	Différentiel à glissement limité	Pont arrière standard et pont avant à différentiel autobloquant
Marque et modèle	ZF MT-L 3095 MK 2 (avant et arrière)	ZF MT-L 3095 MK 2 (avant et arrière)
Ratio de pont	23,334:1	23,334:1
Oscillation du pont arrière	± 8	± 8
Rapport de structure	30 %	100 % (en cas de verrouillage)

2 options d'essieux disponibles : Différentiel à glissement limité ou pont arrière standard et pont avant à différentiel autobloquant
Toutes les options de pont sont dotées de freins à rotation lente qui réduisent l'accumulation de chaleur et prolongent la durée de vie.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	volts	24
Débit de l'alternateur	ampères	100
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110

Connecteurs conformes IP67.

DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES

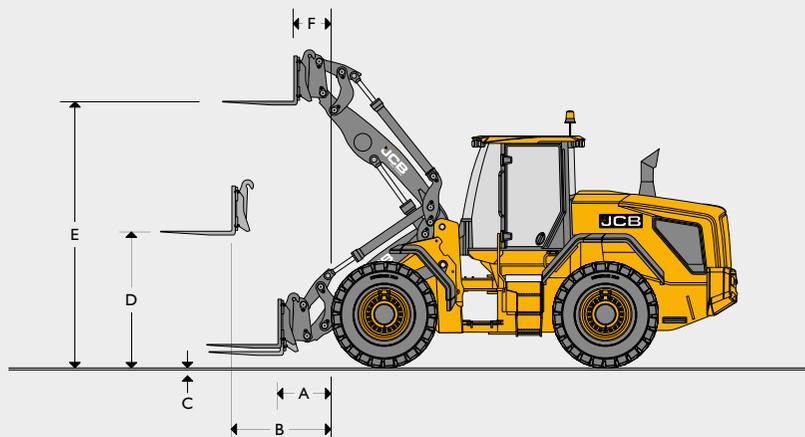
Dimensions des pneumatiques	Fabricant	Dénomination	Type	Poids op. kg	457S		457S HL (bras longs)		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braqué maxi kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braqué maxi kg	Hauteur (mm)	Largeur (mm)
800/65 R32	Michelin	MEGAXBIB2		+120	+75	+65	+66	+56	-21	31
23.5R25 (Radial)	Michelin	XHA	L3	+240	+151	+129	+132	+113	-130	-68

DIMENSIONS DU CHARGEUR – AVEC BENNE

Modèle	457S													457S HL (bras longs)														
	Direct						Attache rapide							Direct					Attache rapide									
Équipement de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame réversible		Fourche à herbe pliante de 16 pieds	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame réversible		Fourche à herbe pliante de 16 pieds		
Capacité de la benne (en dôme SAE)	m³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,648	2,844	2,648	2,844	2,648	2,844	N/A	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	N/A		
Capacité de la benne (à ras)	m³	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	N/A	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	N/A		
Largeur de la benne	mm	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 970	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 970		
Poids de la benne	kg	1 519	1 565	1 629	1 675	1 667	1 713	1 426	1 417	1 536	1 581	1 574	1 619	1 784	1 447	1 519	1 565	1 629	1 675	1 667	1 713	1 426	1 417	1 536	1 581	1 574	1 619	1 784
Densité maxi des matériaux	kg/m³	1 817	1 694	1 690	1 580	1 681	1 572	1 707	1 592	1 586	1 484	1 581	1 476	N/A	1 695	1 530	1 426	1 420	1 328	1 412	1 320	1 437	1 340	1 333	1 248	1 328	1 239	N/A
Charge de basculement (en ligne)	kg	13 461	13 365	13 332	13 246	13 284	13 186	12 691	12 607	12 574	12 490	12 540	12 430	12 267	11 357	11 387	11 304	11 273	11 189	11 215	11 130	10 745	10 672	10 632	10 558	10 598	10 500	10 292
Charge de basculement (braqué maxi)	kg	11 267	11 179	11 151	11 062	11 093	11 003	10 582	10 506	10 468	10 391	10 434	10 333	10 167	9 493	9 487	9 410	9 375	9 297	9 318	9 240	8 911	8 844	8 800	8 733	8 768	8 676	8 473
Charge exploitable	kg	5 633	5 589	5 576	5 531	5 546	5 502	5 291	5 253	5 234	5 196	5 217	5 166	5 084	4 746	4 743	4 705	4 687	4 649	4 659	4 620	4 456	4 422	4 400	4 366	4 384	4 338	4 236
Force d'arrachement maxi	kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130	125	176	163	155	151	154	151	154	146	140	135	129	135	129	120
M Angle de déversement maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	
O Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
Q Hauteur de chargement	mm	4 058	4 058	4 090	4 090	4 058	4 058	4 058	4 058	4 090	4 090	4 058	4 058	4 056	4 543	4 540	4 540	4 544	4 544	4 480	4 540	4 540	4 540	4 544	4 544	4 540	4 540	4 506
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 982	2 940	3 131	3 089	2 982	2 940	2 876	2 834	3 025	2 983	2 876	2 831	2 793	3 373	3 437	3 479	3 585	3 544	3 437	3 479	3 331	3 289	3 480	3 438	3 331	3 289	3 057
S Profondeur d'excavation	mm	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
T Portée à la hauteur de déversement	mm	1 210	1 252	1 100	1 142	1 210	1 252	1 316	1 358	1 206	1 248	1 316	1 358	1 449	1 403	1 339	1 403	1 339	1 297	1 449	1 407	1 339	1 297	1 233	1 191	1 343	1 301	1 483
V Hauteur aux axes	mm	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 366	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	4 820	
Portée maxi (déversement à 45 degrés), bras horizontal	mm	2 303	2 345	2 193	2 232	2 303	2 345	2 409	2 451	2 299	2 438	2 409	2 451	2 542	2 603	2 667	2 709	2 557	2 599	2 667	2 709	2 773	2 814	2 663	2 705	2 773	2 814	2 996
Poids opérationnel	kg	19 168	19 214	19 263	19 309	19 312	19 358	19 455	19 500	19 551	19 596	19 579	19 644	19 804	19 298	19 480	19 526	19 575	19 621	19 624	19 670	19 767	19 812	19 863	19 908	19 891	19 956	20 116

* Pour une machine équipée de pneumatiques 710/75 R32 et d'une cinématique de travail non // du bras de chargeur

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE AVEC FOURCHES



		457S	457S HL (bras longs)
Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 500	1 500
Longueur des fourches	mm	1 220	1 220
A Portée au niveau du sol	mm	1 079	1 530
B Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 847	2 213
C Haut des dents au-dessus du sol avec les bras abaissés	mm	148,5	148,5
D Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	2 055	2 055
E Hauteur maxi	mm	4 263	4 718
F Portée à hauteur maxi	mm	756	784
Charge de basculement en ligne	kg	16 187	11 654
Charge de basculement braqué maxi (40°)	kg	13 797	9 831
Charge utile (80 %)*	kg	8 000	8 000
Poids de l'équipement	kg	610	610
Poids opérationnel (avec opérateur de 80 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	18 630	18 942

*À 600 mm du centre de gravité. Données basées sur une charge de basculement braquée à 80 % conforme à la norme ISO 8313. Écartements manuels des fourches par crans espacés de 50 mm. Section des fourches de classe 4A : 150 × 60 mm. Option de bras de chargeur à levage parallèle.

CAPACITÉS

Circuit hydraulique	litres	240
Réservoir de carburant	litres	400
Huile moteur avec filtre	litres	17
Système d'huile de transmission	litres	42
Pont avant	litres	35
Pont arrière	litres	35
Système de refroidissement moteur	litres	30
DEF (AdBlue®)	litres	75

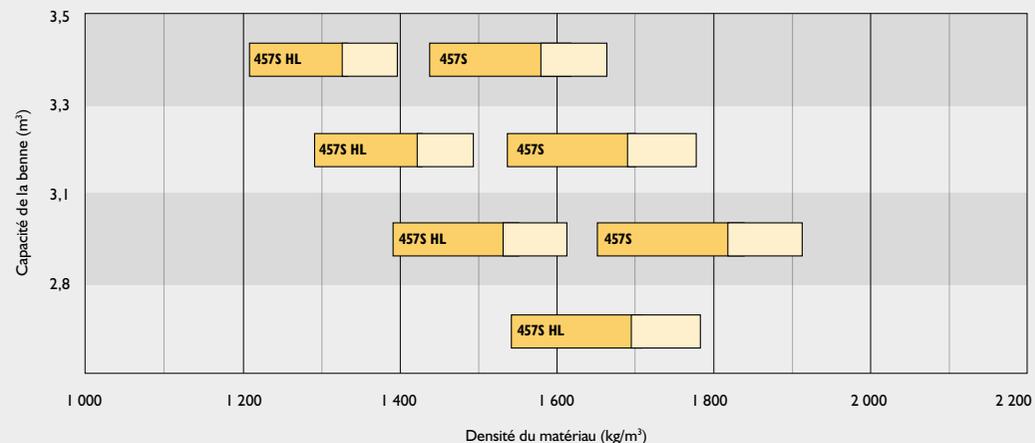
BRUIT ET VIBRATIONS

			Incertitude	Conditions de mesure
Niveau sonore au poste de conduite	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Établi selon la méthode de test définie dans la norme ISO 6396 et la condition de test dynamique définie dans la norme 2000/14/CE.
Émissions sonores de la machine	LwA	102 dB	+/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.
Vibration du corps	m/s ²	0,63	+/- 0,11 dB	Norme ISO 2631-1:1997 standardisée à une période de référence de 8 heures et basée sur un cycle de test composé de travaux de chargement (terre).
Vibration des membres	m/s ²	< 2,5	N/A	Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001

DENSITÉ DU MATÉRIAU

Matériau	Densité en vrac	Coefficient de remplissage	Matériau	Densité en vrac	Coefficient de remplissage
	kg/m ³	%		kg/m ³	%
Neige (fraîche)	200	110	Chlorure de sodium (sec) (sel)	1 300	85
Tourbe (sèche)	400	100	Ciment de Portland	1 440	100
Betterave à sucre	530	100	Calcaire (concassé)	1 530	100
Coke (foisonnée)	570	85	Sable (sec)	1 550	100
Orge	600	85	Asphalte	1 600	100
Coke de pétrole	680	85	Gravier (sec)	1 650	85
Blé	730	85	Argile (humide)	1 680	110
Charbon bitumineux	765	100	Sable (humide)	1 890	110
Engrais (mixte)	1 030	85	Argile réfractaire	2 080	100
Charbon anthraciteux	1 046	100	Cuivre (concentré)	2 300	85
Terre (sèche) (foisonnée)	1 150	100	Ardoise	2 800	100
Engrais azoté	1 250	85	Magnétite	3 204	100

CAPACITÉS DES GOGETS



457S = bras standard ; 457S HL = bras longs (High Lift)



ÉQUIPEMENT

SERVICE ET ENTRETIEN

Système télématique JCB LiveLink	•
Vidange et appoint d'huile moteur à distance	•
Prises de diagnostic de pression groupées	•
Boîte à outils verrouillable	•
Points de graissage accessibles au niveau du sol	•

MOTEUR

Filtre à air – préfiltre cyclonique avec système de récupération sur le ventilateur du moteur	•
Ventilateur de refroidissement réversible automatique	•
Capture d'huile du reniflard de carter	•
AdBlue®	•
Capot arrière à ouverture électrique	•
Radiateur / refroidisseurs à revêtement époxy	+
Ventilateur fixe	•
Filtre à carburant	•
Préfiltre à carburant avec capture d'eau	•
Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•
Ouverture du capot électrique actionnable manuellement	•
Démarrage à froid jusqu'à -20 °C	•
Contrôle des émissions DOC/DPF/SCR	•
Ventilateur déployable	•
Turbo à géométrie variable	•
Radiateur mailles larges	•
Chauffage de bloc moteur 110 V / 240 V	+
Arrêt automatique du moteur au ralenti (réglable en cabine)	•

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur de 120 A	•
Gyrophare orange	•
Rétroviseurs à réglage électrique	•
Rétroviseurs chauffants	•
Coupe-batterie externe	•
Bras de gyrophare rabattable	•
Phares de travail avant et arrière à halogène	•
Feux de détresse	•
Caméra arrière intégrée	•
Phares de travail avant et arrière à LED	+
Kit d'éclairage de plaque d'immatriculation	•
Feux de stationnement	•
Câblage pour radio et haut-parleurs	•
Feu antibrouillard arrière	•
Alarme et feu de recul	•
Phare et alarme de recul intelligents	+
Clignotants	•
Lampes de travail LED à 360 degrés	+

ÉLECTRIQUE (SUITE)

Phare et alarme de recul cri du lynx	+
Phares de travail intégrés à la calandre arrière	•
Alarme d'ouverture du capot	•
Phares de recul LED bleus	+
Phares de recul LED jaunes	+
Circuit électrique de la remorque 12/24 V	+
Feux de route LED	+

SYSTÈME DE TRACTION

Modes de conduite contrôlés par l'opérateur – Standard et dynamique	•
Transmission à 6 rapports avec convertisseur de couple verrouillable	•
Moyeu à réducteur planétaire	•
Pont avant fixe	•
Commande de rétrogradage sur le joystick	•
Jauge d'huile de transmission	•
Inverseur du sens de marche au joystick	•
Démarrage au neutre	•
Pont arrière standard et pont avant à différentiel autobloquant	+
Ponts avant et arrière avec différentiel à glissement limité	+
Pont arrière oscillant	•
Débrayage piloté « Power-Inch » sur la pédale de frein (sélectionnable)	•
Transmission Powershift automatique sélectionnable	•
Limiteur de vitesse 40 km/h	•
Monolevier avec inverseur sur colonne de direction (direction et rapport)	•
Bypass pour huile de transmission	•

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques multiples à bain d'huile	•
Plaquettes de frein en métal fritté	•
Puissance hydraulique à double circuit	•
Freins à rotation lente	•
Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission	•
Frein de stationnement électrohydraulique	•
Alimentation hydraulique des freins de remorque	+
Prêt pour l'installation d'un frein à air	+

POSTE DE CONDUITE

Cabine entièrement vitrée	•
Protections de pare-brise basses	+
Climatisation manuelle	•
Climatisation	+
Joystick multifonction	•
Commandes multileviers	+
Commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique	•
Siège en tissu à suspension pneumatique	•
Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique Deluxe	•

POSTE DE CONDUITE (SUITE)

Siège Super Deluxe gainé cuir, chauffant et ventilant à suspension pneumatique	+
Pare-soleil avant	•
Pare-soleil arrière	•
Filtre d'admission d'air de la cabine	•
Filtre d'admission d'air charbon de la cabine	+
Prise 12 V à l'intérieur de la cabine	•
Prise 2 x 12 V à l'intérieur de la cabine	•
Prise 24 V à l'intérieur de la cabine	+
Caméra de recul (en couleurs)	•
Colonne de direction réglable et rabattable avec fonction mémoire	•
Cabine certifiée ROPS/FOPS	•
Plafonnier	•
Écran d'affichage principal avant	•
Écran d'affichage secondaire sur montant en A, interface de menu à commande rotative	•
Interrupteurs à membrane montés sur le montant A	•
Ventilation réglable	+
Ceinture de sécurité 50 mm	•
Ceinture de sécurité 75 mm	+
Extincteur (Royaume-Uni uniquement)	+
Essuie-glace avant à deux vitesses et retour automatique	•
Essuie-glace arrière intermittent à vitesse unique et retour automatique	•
Système de chauffage/désembuage à 3 vitesses	•
Fenêtres GAUCHE et DROITE à ouverture coulissante	•
Tapis de sol	•
Porte-gobelet	•
Boule de volant	•
Rétroviseur arrière intérieur	•
Vitres de cabine teintées	•
Port multimédia (USB et Jack 3,5 mm)	•
Compartiment de rangement	•
Pare-brise feuilleté	•
Vitre arrière chauffante	•
Isolateur de commande du chargeur	•
Avertisseur sonore	•
Accoudoir réglable	•
Tapis de fond des espaces de rangement en caoutchouc amovibles	•
Commandes installées sur le siège, réglables et suspendues	•
Compartiment réfrigéré dans la cabine	+
Tapis de plancher de cabine	+
Caméra d'attelage	+
Éclairage de sortie	•
Menu de verrouillage du convertisseur de couple avec sélection de rapport	•

ÉQUIPEMENT (SUITE)

TABLEAU DE BORD

Voyants	
Clignotants	•
Avertisseur principal	•
Température élevée du liquide de refroidissement	•
État de charge de la batterie	•
Niveau de carburant bas	•
Voyants (suite)	
Pression d'huile moteur	•
Feux de détresse	•
État du frein de stationnement	•
Feux de route	•
Feux de route principaux	•
Feux anti-brouillard arrière	•
Préchauffage du moteur	•
Pression du système de freinage	•
Blocage du différentiel	•
Pression de direction basse	•
Alarmes sonores	
Filtre à air moteur obstrué	•
AdBlue®	•
Réduction du couple en cas de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Arrêt du moteur	•
Affichage de la jauge	
Régime moteur	•
Température du liquide de refroidissement	•
Niveau de carburant	•
Écran LCD	
Rapport enclenché	•
Arrêt du moteur	•
Réduction du couple en cas de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
AdBlue®	•
Filtre à air moteur obstrué	•
Pression du circuit secondaire de direction	•
Verrouillage du convertisseur de couple	•
Mode de direction	•
Vitesse au sol	•
Régime moteur (affichage numérique)	•
Horloge	•
État hydraulique	•
Système de suspension active SRS	•
Gyrophare	•
Feux de travail avant	•
Feux de travail arrière	•

TABLEAU DE BORD (SUITE)

Vitre arrière chauffante	•
Température du carter de transmission	•
Écrans de données	
Niveau d'AdBlue®	•
Température d'huile hydraulique	•
Température du convertisseur de couple	•
Écrans de données (suite)	
Niveau de carburant restant	•
Carburant total consommé (réinitialisable)	•
Consommation de carburant instantanée	•
Consommation moyenne de carburant (réinitialisable)	•
Date actuelle	•
Heures de fonctionnement de la machine	•
Distance parcourue (réinitialisable)	•
Heures restantes jusqu'au prochain entretien	•
Contrôles quotidiens	
Niveau d'huile moteur	•
Niveau d'AdBlue®	•
ÉCRAN SECONDAIRE DROIT (OPTION)	
Horloge	•
Climatisation	•
Vitesse du ventilateur	•
Réglage de la température dans la cabine	•
Heures de fonctionnement de la machine	•
Caméra arrière	•
Consommation de carburant	•
Heure et date	•
Débit auxiliaire	•
Température d'huile hydraulique	•
Température d'huile de transmission	•
Écran des paramètres de la machine	
Température du liquide de refroidissement	•
Pression d'huile moteur	•
Filtre à air	•
Température du carter de transmission	•
Température du convertisseur de couple de transmission	•
Température d'huile hydraulique	•
Pression du frein de stationnement	•
Tension de la batterie	•
Affichage de l'aide	•
Manuel opérateur consultable dans l'écran	•
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Système de suspension active SRS	•

SYSTÈME HYDRAULIQUE (SUITE)

Attache rapide hydraulique à double isolation depuis la cabine	•
Kit ARV auxiliaire	+
Circuit hydraulique auxiliaire	•
Double circuit hydraulique auxiliaire	+
Pompes à pistons jumelées avec priorité à la direction	•
Circuit de direction de secours	•
Huile hydraulique biodégradable	+
Isolation hydraulique électronique	•
Remise à plat automatique de la benne	•
Dispositif de remise à niveau automatique de la benne	•
Position flottante du chargeur avant	•
Jauge de niveau d'huile hydraulique	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Garde-boues avant et arrière	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Bavettes avant ajustables	•
Protections de roue avant contre les projections	•
Système de graissage automatique	+
Pompe et cartouche de lubrifiant	+
Capot monobloc à ouverture électrique	•
Filtres d'admission d'air grillagés	•
Marchepied inférieur flexible	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Crochet de remorquage	•
Anneaux de levage/remorquage	•
Chevrons de contrepoids arrière	+

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Grille de protection arrière	+
Bras de chargeur à chandelle de sécurité	•
Protections de phares	+
Protections de pare-brise	•
Chandelle de sécurité de l'articulation	•
Tapis de tablier avant en caoutchouc	•

AUTRE ÉQUIPEMENT

Bras de chargeur HL (High Lift)	+
Attelage Rockinger (axe de 38 mm)	+

STANDARD •

EN OPTION +



UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

Chargeuse sur pneumatiques 457S

Puissance moteur : 282 cv (210 kW) Poids opérationnel : 19 551 kg Charge de basculement : 10 468 kg
Capacité de benne standard : 3,3 m³

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Tél. : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66

Site Internet : www.jcb.fr Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2022 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.

29919 fr-FR 03/22 Édition 1

